

Veiligheid heeft de hoogste prioriteit

Investeren in veilig werken loont, ook in een klein dakbedrijf

Dakbedrijf Aerts Hans BVBA uit Scherpenheuvel is een firma met familiaal karakter, waar er gewerkt wordt met mensen uit de streek. Zaakvoerder Hans Aerts leidt zijn bedrijf van vier werknemers samen met zijn vrouw, die de administratieve taken voor haar rekening neemt en zijn zoon, die meewerkt op zelfstandige basis. Veiligheid is voor hem een voortdurende bezorgdheid.

Voeren jullie alle dakwerken uit?

We doen alle dakwerken op hellende daken, maar we hebben ons toegelegd op de meer exclusieve werkzaamheden: villabouw, restauratie van daken van kerken en kastelen... Door mond-tot-mondreclame hebben we naam gemaakt binnen die subsector.

Een van onze specialiteiten zijn koper- en zinkwerken met staande naad. Een kunststukje was het dak van een gebouw in Leuven waarvoor we zelf de platen hebben gevormd. We hebben toen gewerkt met kartonnen dakprofielen, die eerst opgezet werden in het atelier en daarna terug werden afgebroken en overgebracht naar de bouwplaats.

Dakwerken zijn een risicovolle subsector in de bouw. Sta je nog stil bij het grote valrisico als je dagelijks op het dak zit?

Jawel, elke dag. Als je eigen zoon in de firma werkt, hecht je extra veel belang aan veiligheid. Bovendien heb ik mijn vader verloren toen ik zes was. Hij werkte in de bouw als ijzervlechter. Ik weet wat het is om iemand te verliezen en denk dus aan de veiligheid van mijn mensen.

We doen er ook de nodige inspanningen voor. We hebben bv. op een paar jaar tijd 40.000 euro geïnvesteerd in steigers. Het voordeel is, dat je de steiger één keer plaatst en hij staat er voor de duur van de werken. Ik zie dat sommige anderen constant sleuren met ladders en balkjes... Maar de klant moet het wel willen betalen. Als ik mijn prijs niet krijg, begin ik er niet aan.

Heb je op het dak ook te maken met gezondheidsproblemen?

Een van de minder gezonde bezigheden als dakwerker is asbestleien afbreken. Als we dat doen, zorgen we voor een stofmasker en handschoenen, en achteraf wassen we onze handen met speciale zeep.

Maar ook de rug en de knieën zijn kwetsbaar. Op iedere werf werken we met een kraan, om zo weinig mogelijk materialen zelf te moeten tillen en we dragen speciale broeken om onze knieën te sparen. Maar na een jaar of vijftien op het dak komt er bij iedereen sleet op de knieën en de rug. Ook bij mij, maar ik kan nog wel een jaar of twintig mee.

De firma Aerts heeft het campagnecharter ondertekend en de auto-evaluatiegids ingevuld. Welke punten staan er in jullie actieplan?

Er waren maar een vijftal punten: instructies opstellen voor het gebruik van machines en voertuigen, een inventarislijst opmaken van de gevaarlijke producten, de etikettering van gevaarlijke producten aanpassen, de netbeheerder contacteren als er gewerkt wordt in de nabijheid van bovengrondse elektriciteitsleidingen en een EHBO-opleiding volgen.

U hecht veel belang aan een goede opleiding voor uw werknemers. Welke opleidingen volgen ze?

Dit jaar volgen we terug de VCA-cursus, omdat het attest van sommigen verloopt. Toen de eersten destijds de cursus volgden, waren we



Zaakvoerder Hans Aerts (r.) met zijn ploeg

nog niet 'rijp' genoeg om het dossier volledig af te ronden, want daar kruipt veel werk in. Nu zijn we vast van plan om het tot een goed einde te brengen.

We hebben ook een cursus steigerbouw gevolgd, zodat we onze gekeurde steigers zelf kunnen opstellen.

Verder heeft iedereen één of meer beroepsopleidingen gevolgd. Op basis daarvan heb ik twee ploegen gevormd. De ene doet vooral timmerwerken en dakbedekking en wordt geleid door mijn zoon, en de andere ploeg, waarin ik zelf meewerk, doet zink- en koperwerken en ook dakbedekking. Zo'n systeem lijkt me het beste, want als iedereen alles een beetje moet kennen, dalen de kwaliteit en het rendement. Daarnaast doen we nog isolatie en binnenafwerking, maar dat houden voor de winter.

Als je eigen zoon in de firma werkt, hecht je extra veel belang aan veiligheid

Doen jullie ook een beroep op externe partners voor het veiligheidsbeleid?

Idewe, onze Externe Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk, helpt ons met de risicoanalyse van de projecten. Soms sturen ze een preventieadviseur om de laatste hand te leggen aan het dossier dat de veiligheidscoördinator vraagt. We hebben een contract waarbij we per jaar twaalf halve dagen een beroep mogen doen op hen en dat werkt goed. Ze zorgen ook voor onze jaarlijkse gezondheidsbeoordeling.

Werpen die inspanningen vruchten af? Is het veilig werken bij de firma Aerts?

Ik denk het wel. Het soort werk dat we doen, vraagt trouwens dat we echt in orde zijn. Als je aan de slag bent op het dak van een kasteel, een kerk of een ander hoog gebouw, moet je wel een degelijke steiger staan hebben. En precies doordat we die investeringen in steigers en kranen hebben gedaan, richten we ons op die speciale werken, want materieel dat niet gebruikt wordt, kost veel geld.

Verder werk ik bijna uitsluitend met eigen mensen. Werken met onderaannemers of zelf optreden als onderaannemer, doe ik liever niet. Op die manier sta ik zelf in contact met de klant en heb ik alles onder controle.

Wat ik spijtig vind, is dat adviseurs en controleurs niet vaak stoppen op een bouwplaats om mensen die veilig werken ook eens te vertellen dat het wel goed is. Er zijn van die cowboys die nooit een degelijke steiger hebben staan, maar die toch altijd door de mazen van het net glippen. Hoe kan het dat er vandaag nog zovelen zijn die durven en mógen werken zonder de minste bescherming? Maar om voldoende controles te kunnen doen, heb je natuurlijk genoeg personeel en genoeg middelen nodig.

Laat u uw klanten weten dat veiligheid centraal staat bij jullie en hechten ze daar belang aan?

Als je de juiste inspanningen levert, zien de mensen dat ook. Als ze ons aan het werk zien op de steiger en met de kraan... Iemand die wil bouwen, komt sneller eens de prijs vragen op een bouwplaats waar er correct wordt gewerkt.

In elk geval staat de telefoon nooit stil. We zitten altijd vol voor een zwangerschap, een maand of negen ver.

